

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Мы гарантируем надежное качество и работоспособность АКБ в течение установленного срока при строгом соблюдении потребителем инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок на батареи марки NEXT LEVEL составляет месяцев с обязательным профилактическим осмотром в сервисном центре в сроки, указанные в гарантийном сертификате.

Гарантийный срок исчисляется с даты продажи АКБ через розничную сеть, которая указывается в гарантийном сертификате торгующей организацией. Гарантия предоставляется только при правильно и полностью заполненном гарантийном сертификате. Замена АКБ производится по выявленным дефектам производственного характера в сервисном центре.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В течение гарантийного срока владелец АКБ при необходимости может обращаться в сервисный центр для решения проблем, связанных с ее эксплуатацией. При выявлении специалистом сервисного центра неисправностей, не позволяющих эксплуатировать батарею, производится ее замена на аналогичную. Для выявления причин, повлекших отказ в работе АКБ, ее обследуют в порядке и в сроки, установленные «Законом о правах потребителя». На время испытаний покупателю выдается АКБ аналогичных емкостных характеристик из подменного фонда сервисного центра.

ВНИМАНИЕ! Отказ в работе АКБ по причине глубокого разряда не может служить основанием для ее замены. Зарядка разряженной батареи производится за счет покупателя.

Аккумуляторная батарея должна предъявляться в сервисный центр чистой, без повреждений заводской маркировки.

ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ

Модель АКБ _____

Дата продажи: _____

Место продажи _____

С условиями гарантии ознакомлен.
АКБ проверена в моем присутствии и полностью работоспособна, механических повреждений нет.

М.П

_____ (подпись продавца)

_____ (подпись покупателя)

Адрес сервисного центра:

NEXT
L E V E L

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
Инструкция по эксплуатации

SILVER ALLOY GRID

Ag

необслуживаемая аккумуляторная батарея

*NEXT LEVEL-следующий уровень,
*SILVER ALLOY GRID-пластины изготовлены с добавлением серебра

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Хранение батареи

1.1. Запрещается хранить аккумуляторную батарею (АКБ) в разряженном состоянии. Хранение батареи в полузаряженном состоянии приводит к порче пластин.
1.2. Залитая и заряженная АКБ хранится без подзарядки в течение 12 месяцев со дня производства в сухом прохладном помещении.

2. Подготовка батареи к эксплуатации

2.1. Проверьте АКБ внешним осмотром на отсутствие механических повреждений, трещин, сколов, негерметичности на корпусе и на полюсных выводах.
2.2. Проверьте напряжение на полюсных выводах. При напряжении менее 12,5 В АКБ необходимо зарядить. Зарядку следует начинать током не более 5% от номинальной емкости в течение двух часов, с последующим повышением тока зарядки до 10% от номинальной емкости. Например, для АКБ номинальной емкостью 45 Ач ток зарядки равен 2,25 А и 4,5 А соответственно. Признаком окончания зарядки служит снижение тока зарядки до 0,4 А и его стабилизация в течение одного часа при напряжении зарядки 14,4 В.

Внимание! При зарядке выделяется взрывоопасный газ! Помещение, где ведётся зарядка, должно проветриваться, в нём запрещается курить и пользоваться открытым пламенем.

3. Степень заряженности АКБ

Состояние плотмера. Зеленая точка - заряд батареи составляет 65 и более процентов от полного заряда. Темная точка - заряд батареи менее 65%. Требуется подзарядить батарею. Белая точка - низкий уровень электролита. Эксплуатация запрещена. Требуется заменить батарею.

4. Крепление и подключение АКБ

4.1. Закрепите АКБ на автомобиле согласно его руководству по эксплуатации. ненадежное крепление может привести к короткому замыканию, механическим повреждениям, разрушению полюсных выводов, потере герметичности, вытеканию электролита и, как следствие, коррозии кузова.

4.2. Перед подключением необходимо зачистить контактные зоны полюсных выводов АКБ и наконечников проводов.

4.3. Подключение и отключение АКБ производите при обесточенных потребителях. Замок зажигания должен находиться в положении «Выкл». Потребители, подключенные напрямую, т.е. габариты, подогрев сидений, магнитола и т.д. должны быть обесточены. Первым подключается полюсный вывод «+» затем полюсный вывод «-» Отключение силовых проводов производится в обратном порядке.

5. Эксплуатация и уход за АКБ

5.1. Перед запуском двигателя после длительной стоянки при отрицательных температурах разогрейте электролит АКБ кратковременным (3-4 сек.) двухкратным включением дальнего света фар.

5.2. При пуске двигателя не нагружайте АКБ дольше 5 секунд за одну попытку, перерыв между попытками должен быть не менее минуты. Если после пяти попыток двигатель не запускается, следует проверить работу систем зажигания и топлива. Многократные длительные попытки запуска приводят к глубокому разряду АКБ, падению плотности электролита, разрушению и сульфатации пластин, и, как следствие, резкому снижению её ресурса.

5.3. Следите за исправностью электропроводки автомобиля.

5.4. Содержите АКБ в чистоте, особенно в зоне полюсных выводов. Периодически протирайте ветошью смоченной в 10% растворе аммиака или кальцинированной соды.

5.5. Для защиты от окисления полюсных выводов и сохранения контакта в зоне токосъемных наконечников проводов нанесите консервационный состав после их монтажа.

5.6. Эксплуатация разряженной АКБ при отрицательной температуре может привести к замерзанию электролита и разрушению АКБ.

5.7. Периодически проверяйте систему зарядки АКБ, напряжение на полюсных выводах которой при оборотах коленвала 1500-2000 об/мин, и включенном дальнем свете, должно быть в пределах 14,1±0,2 В.

Длительный перезаряд, при напряжении 14,5 и выше, ведет к коррозии решеток положительных пластин, разложению воды в электролите и снижению его уровня вплоть до оголения верхних кромок пластин.

Длительный недозаряд, при напряжении 13,8 В и ниже, ведет к снижению степени заряженности АКБ и плотности электролита, его замерзанию в зимнее время.

Перезаряд и недозаряд АКБ ускоряют износ и выход её из строя ещё в период гарантийного срока.

5.8. К разряду АКБ при длительной стоянке и последующему нарушению её работоспособности ведут неисправная электропроводка с большими токами утечки (более 50 миллиампер), сигнализация или мощное дополнительное установленное оборудование, потребляющее энергию, превышающую возможности энергоёмкости АКБ и мощности системы энергообеспечения.

5.9. При городской зимней езде с пониженными оборотами двигателя (малый ток отдачи генератора) и с включенными потребителями (фары, отопитель, стеклоочистители, обогрев заднего стекла, сидений, аудиосистема и т.д.) рекомендуется подзарядить АКБ один раз в три, четыре недели от внешних источников питания по п. 2.2. для обеспечения ее работоспособности и срока службы.

5.10. Периодически, не реже 1 раза в месяц, проверяйте напряжение на полюсных выводах АКБ. При напряжении менее 12,5 В АКБ следует зарядить по п. 2.2.

НЕИСПРАВНОСТИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Эксплуатационные дефекты возникают в результате небрежной эксплуатации АКБ на автомобиле и могут сделать батарею практически непригодной к дальнейшему её применению.

Основные нарушения - отсутствие контроля за уровнем электролита и состоянием электрооборудования автомобиля.

Низкая степень заряженности батареи (менее 65%) может являться результатом:

- слабого натяжения ремня привода генератора;
- неисправности генератора и регулятора напряжения (при работающем двигателе на выводах батареи напряжение составляет менее 13,8 В);
- неисправности стартера, приводящие к увеличению силы тока, которую он потребляет, или повторению попыток пуска двигателя;
- окисления клемм соединений силовых проводов, что ухудшает работу стартера или заряд батареи;
- постоянного использования при стоянии в пробке мощных потребителей электроэнергии (например, обогревателя заднего стекла) - генератор на холостых оборотах двигателя не всегда может обеспечить их работу, поэтому АКБ разряжается;
- регулярного многократного прокручивания коленвала двигателя (неудачные попытки пуска) при последующем кратковременном движении - генератор не успевает достаточно зарядить батарею.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Перед зимним сезоном снимите батарею с автомобиля и зарядите ее постоянным током, равным 10% от численного значения номинальной емкости. Например, для АКБ номинальной емкостью 45 А ч сила зарядного тока должна составлять 4,5 А. Уменьшите потребление электроэнергии автомобилем на фазе пуска двигателя: смените масло (стартеру будет легче повернуть вал), проверьте свечи накаливания, проверьте компрессию у дизельного двигателя. Заправляйте автомобиль качественным топливом. Если Ваши передвижения зимой ограничены короткими перемещениями с небольшой скоростью, и Вы не уверены в ПОЛНОЙ исправности генератора и реле-регулятора, рекомендуется два-три раза за зиму подзарядить АКБ.

В СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ КОМПАНИИ ВЫ МОЖЕТЕ ПРОТЕСТИРОВАТЬ ВАШУ БАТАРЕЮ И ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ ПО ЕЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ВАЖНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, КАСАЮЩЕЙСЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Необслуживаемая аккумуляторная батарея представляет собой залитую электролитом батарею свинцово-кислотных аккумуляторов. Батарея содержит взрывоопасные газы, которые время от времени могут выпускаться в процессе зарядки или использования аккумулятора. Батарея содержит серную кислоту. При работе с батареей следует пользоваться средствами для защиты глаз.

Не допускайте хранения и эксплуатации батареи вблизи открытого пламени, искрящих предметов. Не курите в непосредственной близости от батареи. Не наклоняйте батарею более чем на 45 градусов от вертикального положения во избежание вытекания кислоты.

В случае попадания серной кислоты на незащищенные участки кожи или в глаза, пострадавшие места следует немедленно обильно промыть водой и, не откладывая, обратиться за медицинской помощью.

При зарядке АКБ возникает взрывоопасная смесь газов, поэтому в течение заряда необходимо интенсивно проветривать помещение. Избегайте чрезмерного перезаряда батареи. В точности соблюдайте инструкции по зарядке.

А К К У М У Л Я Т О Р Н А Я БАТАРЕЯ ВСЕГДА ОСТАЁТСЯ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ И МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ИСТОЧНИКОМ СИЛЬНОГО ТОКА.

Следите за тем, чтобы кабели и провода, подсоединенные к терминалам батареи, никогда не соприкасались друг с другом.

Если батарея не эксплуатируется, её контактные выводы должны быть защищены предохранительными колпачками.

Отрицательный вывод всегда отключается в первую очередь и подсоединяется в последнюю.

Проверяйте насколько плотно зажаты места соединений и очищайте их от накопившейся грязи и пыли.

Соединения с высоким сопротивлением могут нагреваться под действием тока и привести к пожару или ожогам.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ДАННЫХ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОЖОГИ КОЖИ И СЛЕПОТУ, И ДАЖЕ ГИБЕЛЬ ЧЕЛОВЕКА, А ТАКЖЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ САМОЙ БАТАРЕИ И ИНОГО ИМУЩЕСТВА

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ СЛУЧАИ:

- Отсутствие гарантийного сертификата или неправильное заполнение.
- Механические повреждения аккумуляторной батареи. Закупоренные вентиляционные отверстия.
- Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности.
- АКБ со слитым электролитом.
- Повышение зарядного напряжения цепи генератора на 0,5В и более.
- Использование АКБ на транспорте, работающем в режиме «такси».
- Использование АКБ не по прямому назначению.

ВНИМАНИЕ! Обслуживание по гарантии не распространяется на АКБ, имеющие эксплуатационные дефекты, возникающие в результате ее небрежной эксплуатации:

Дефект: Сильное окисление полюсных клемм.

Признаки: Напряжение на выводах батареи есть, но стартер не вращается. Клеммы греются.

Причины: Не проводилась очистка полюсных клемм.

Дефект: Опыливание активной массы - оголение решеток электродов.

Признаки: Темный цвет электролита. Быстрое снижение напряжения батареи при работе стартера.

Причины: Длительная эксплуатация батареи с низкой степенью заряженности. Вибрация незакрепленной батареи.

Дефект: Замерзание электролита при отрицательных температурах.

Признаки: Вздутие стенок корпуса или его разрушение.

Причины: Очень низкая степень заряженности и плотность электролита из-за глубокого разряда АКБ.

Дефект: Коррозия решеток положительных электродов.

Признаки: Батарея плохо заряжается (зарядка током 10% от емкости продолжается более 15 часов). Быстрое снижение напряжения батареи при работе стартера.

Причины: Постоянный перезаряд из-за большого напряжения (более 14,6В) Интенсивная эксплуатация автомобиля (более 60 тыс. км в год).